



NYTTJANDE AV FORDON

BODENS GOLFKLUBB

Inledning

Vid Bodens Golfklubb gäller nedanstående policy och riktlinje för nyttjande av fordon vid golfspel.

Anläggningsägaren dvs Bodens Golfklubb har fattat beslut om att körning på banan är tillåten med vissa begränsningar beskrivna nedan:

Med fordon avses golfbil, golfmoped eller golfcykel.

Hänsyn till anläggningens beskaffenheter och olycksrisker har legat till grund för vårt beslut att tillåta fordon på anläggningen.

För att minimera markskador och negativ miljöpåverkan kan förbud införas under perioder av säsongen på hela eller valda delar av anläggning och bana.

Information om förbud eller inskränkningar meddelas via klubbens hemsida och i direkt anslutning till reception och kansli vid klubbhuset.

Privatägda fordon får framföras och är tillåtet såtillvida de uppfyller lag- och Bodens Golfklubb krav.

Definition – Klassificering

Enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (2001:559) följer nedanstående klassificering av de vanligaste fordon som används i samband med spel på golfanläggning.

Golfbil - klassificeras som ett Terrängmotorfordon. Terrängmotorfordon delas in i Terrängvagnar och Terrängskotrar. Terrängskotrar består i sin tur av Snöskoter och Terränghjuling. En golfbil är antingen en Terrängvagn eller en Terränghjuling, beroende på dess vikt.

Golfmoped - kan vara dels en Moped klass 1 dels en moped klass 2 (benämns ibland golfskoter).

Golfcykel - ett fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är ett lekfordon. Då många golfmopeder/skotrar är byggda som eldrivna rull- stolar, permobiler, kan flertalet av dem definieras under kategorin Cykel.

Regelverk för sk golfbilar

En så kallad golfbil är ett motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att själv-ständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng. Golfbilen räknas som en lätt terrängvagn överstigande 400 kg och som terränghjuling understigande 400 kg i tjänstevikt.

Oavsett typ av terrängmotorfordon golfbilen klassificeras som är den registreringspliktig och får således inte brukas oregistrerad. En terränghjuling, golfbil upp till 400 kg, ska uppfylla kraven om CE-märkt terrängskoter (VVFS 2003:18) och en lätt terrängvagn, golfbil mellan 401-2000 kg, ska uppfylla kraven i Vägverkets föreskrift (VVFS 2003:17). Registreringsbesiktning sker hos Svensk Bilprovning.



En golfbil oavsett klassificering ska också vara trafikförsäkrad men bilen är befriat från fordonskatt. Särskilda trafikregler har meddelats i terrängtrafikkungörelsen (1972:594).

Trafikförsäkring är alltså obligatorisk och ersätter;

- sakskada (andra fordon, natur etc.)
- personskada (inklusive skada på förare och passagerare)

Däremot ersätter inte trafikförsäkringen sakskada på den egna golfbilen i samband med en incident. En särskild vagnskadeförsäkring måste tecknas och återopas om ersättning ska utgå för sådan skada (se nästa avsnitt).

Vad händer vid personskada med en uthyrd golfbil inblandad som saknar trafikförsäkring?

I ansvarsfrågor gäller generellt - och under förutsättning att lagar och förordningar beaktats - att ansvarig styrelse eller den som i delegation eller befattningsbeskrivning företräder styrelsen inte har ett personligt ansvar.

Men om gällande lagar och förordningar inte följts som i det här exemplet, det vill säga att trafikförsäkring saknas, kan styrelsen eller den styrelsen delegerat ansvaret till att bli personligen betalningsansvarig.

Privatägda golfbilar

Körningen omfattas av krav på registreringsbesiktning, obligatorisk trafikförsäkring samt att körkortslagstiftningen efterlevs. Ägaransvar gäller. Överträdelse av ägare eller förare kan leda till såväl skadestånd som rapport till åklagare om olovlig körning och möjliga dagsböter.

Tillstånd att framföra golfbil

Körning med golfbil lyder under körkortslagstiftningen, det vill säga föraren får inte vara yngre än 18 år.

Körkort för personbil med behörighet B är tillräckligt för att köra golfbilar som väger upp till 400 kg - terränghjulning.



Golfbil som arbetsfordon och körning utanför anläggningen

En golfbil som används som ett arbetsfordon räknas inte som ett terrängmotorfordon. Ett sådant fordon är ett motorredskap klass 2 och får enligt TKF § 1, 6 p. användas vid ”skötsel - och anläggningsarbete inom park-, idrotts- eller friluftsområden”.

Körkortskrav AM och/eller traktorkort.

Det krävs trafikförsäkring och lagen om arbetsmiljö gäller för den som kör fordonet som arbetsredskap.

Bodens Golfklubb är ansvarig för den som kör och dennes utbildning för körning med fordonet.

Används en golfbil för körning utanför golfbanan betraktas den inte längre som ett terrängmotorfordon. Fordonets utrustning avgör hur fordonet klassificeras.



Regelverk för sk golfmoped

En golfmoped är ett ensitsigt fordon som är byggt för att kunna transportera en person och en golfbag och ligger definitionsmässigt mycket nära en golfcykel som beskrivs i nästa avsnitt. Lite förenklat är det bara hastigheten som avgör klassificeringen. Klassificering av fordonet påverkar vilka olika bestämmelser ägaren och brukaren är skyldig att följa.

Mopedklass 2

En moped kan vara såväl två-, tre-, och fyrhjulig. En golfskoter är oftast tre- eller fyrhjulig. För att definieras som en moped klass 2 får motorns nettoeffekt inte överstiga 1 kilowatt samt att maxhastigheten inte får överstiga 25 km/h. Mopeden måste ha ett CoC-intyg (Certificate of Conformity), det vill säga den måste vara EG-typgodkänd, men den kräver ingen registrerings skylt. En golfcykel som inte uppfyller villkoren för att klassificeras som cykel är en moped klass 2.

Mopedklass 1

En moped klass 1 (s.k. EU-moppe) kan sägas utgöra alla övriga mopeder som inte är klass 2, det vill säga den har en maxhastighet på 45 km/h och motorns nettoeffekt får inte överstiga 4 kilowatt. Även här måste ett CoC-intyg föreligga, med den skillnaden att mopeden ska registreras, vilket sker hos Trafikverket som också utfärdar registrerings skylt.

Hjälm tvång gäller enligt lagstiftning vid körning med moped, även om man kör på en golfbana.

Trafikförsäkring är inte obligatorisk men rekommenderas då hastigheten är så pass hög att olycksrisk föreligger.



Tillstånd att framföra golfmoped

Lägsta åldersgräns för att få framföra moped är 15 år.

Beträffande moped klass 1 gäller dessutom körkortskrav AM från och med 1 oktober 2009.

Det skärpta kravet innebär bland annat en höjd utbildningsnivå och att examinationen sker hos Vägverket.

För moped klass 2 gäller från samma tidpunkt krav på förarbevis.

Regelverk för sk golfcykel

Denna typen av fordon har blivit vanligare för att transportera den som har rörelsehinder runt golfbanan. Ofta är den ombyggd för att även kunna transportera en golfbag.

Definitionsmässigt klassificeras eldriven rullstol eller så kallad permobil som Cykel även om de till skillnad från en ”standardcykel” är tre- eller fyrhjuliga. För att räknas som en eldriven rullstol gäller:

- maxhastigheten får inte överskrida 15 km/h,
- den får enbart ha en sits och sitsen ska anses anpassad till person med rörelsehinder,
- uppfylla regler om produktsäkerhet och vara CE-märkt (vilket görs av tillverkaren),
- att fordonet på ett enkelt sätt ska kunna framföras i gångtrafik

Då en eldriven rullstol definieras som en cykel gäller allemansrätten, det vill säga terrängkörningslagen sätter inga begränsningar, under förutsättning att naturmark inte förstörs. Däremot bör man alltid ha markägarens tillstånd för att få framföra fordonet på golfbanan, då allemansrätten är utsläckt på de finklippta delarna av golfbanan (fairway och foregreen).

Det finns inga ålderskrav på att framföra en eldriven rullstol. Inget krav på körkort eller förarbevis. Ej heller finns något behov av en trafikförsäkring då hastigheten är låg.

Hjälmtvång, gäller för tvåhjulig cykel för den som är under 15 år. Hjälmtvång gäller inte för tre- eller fyrhjuliga eldrivna rullstolar.

Det finns ett relativt nytt fordon på marknaden som kallas tvåhjuligt balansfordon. Ett fordon med två hjul på tvären.

Fordonet är inte klassificerat som vare sig cykel, moped eller annat fordon och är därför i dagsläget inte tillåtet att framföra, varken i terräng eller på golfbana.



Fordon vid tävlingsspel

Svenska Golf förbundets Spel- och Tävlingshandbok fastställer vilka bestämmelser som gäller för en tävling. SGF-Tävlingsregler, behandlar persontransporthjälpmedel såsom golfbil, golfmoped, cykel eller motsvarande.

Grundregeln är att transporthjälpmedel inte får användas i tävling, ”Spelare ska gå hela tiden under rondan”. Förbudet gäller även handicapgrundande sällskapsronder.

Det finns undantag från detta förbud. Bland annat kan dispens medges vid uppvisande av läkarintyg, företags arrangerad tävling.